

Expertises Maritimes Antoine Belanger
18, 56e Avenue
Saint Paul Ile Noix Qc J0J 1G0
RAPPORT D'INSPECTION MARITIME

**INSPECTION CONDITION ET ÉVALUATION pour renouvellement
d'assurance
du bateau
"La Smala "
1986 Jeanneau Sun Fizz 40**



PRÉPARÉ EXCLUSIVEMENT POUR:
Annick Duchesne
&
Patrice Gauvreau

inspecté par:
ANTOINE BELANGER
le
21 mai 2018

TABLE DES MATIÈRES

<u>Sections principales du rapport</u>	<u>Page No.</u>
INFORMATIONS GÉNÉRALES	3
COQUE	4
PASSE COQUE(S)	5
PONT / ROUF	5
ACCASTILLAGE	6
GRÉEMENT COURANT	6
GRÉEMENT DORMANT	7
VOILES	8
MOUILLAGE	8
INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES	8
CARBURANT	8
DIRECTION	9
PROPULSION	9
120 VOLTS	10
12 VOLTS	11
PLOMBERIE	12
PROPANE	13
SÉCURITÉ	13
CABINE INTÉRIEURE	14
PHOTOS	15
ANNEXE	16

INFORMATIONS GÉNÉRALES

INFORMATION GÉNÉRALE

NUMÉRO DE DOSSIER 180521.
TYPE D'EXPERTISE INSPECTION CONDITION ET ÉVALUATION pour renouvellement d'assurance.
INSPECTION Propriétaire.
DEMANDÉE PAR
NOM DE La Smala.
L'EMBARCATION
NOM DE L'INSPECTEUR Antoine Bélanger.
DATE DE L'EXPERTISE 21 mai 2018.
LIEU DE L'EXPERTISE Marina la Rose des Vents, Lacolle, Qc.
TEMPÉRATURE 18 degré Celsius.
INSPECTION EN CALE Le bateau est sur des supports.
SÈCHE
PRÉSENT À Le propriétaire était présent pour l'inspection.
L'EXPERTISE

INFORMATIONS PERSONNELLES

NOM DU Patrice Gauvreau.et Annick Duchesne.
PROPRIÉTAIRE
ADRESSE DU 29 rue du Siroco, Orford, Qc. J1X 7H1.
PROPRIÉTAIRE
ENDROIT DE Lac Champlain.
NAVIGATION

DESCRIPTION DE L'EMBARCATION

Sloop.

INFORMATION SUR L'EMBARCATION

NOM DE La Smala.
L'EMBARCATION
CONDITION DE MOYENNE.
L'EMBARCATION
VALEUR ESTIMÉE DE \$76,500. CAN.
L'EMBARCATION
VALEUR ESTIMÉE DE \$285,000 USD.
REPLACEMENT
MARQUE / MODÈLE / 1986 Jeanneau Sun Fizz 40.
ANNÉES DE
L'EMBARCATION
NUMÉRO Obstrué par la jupe qui a été ajoutés au tableau arrière.
D'IDENTIFICATION DE
LA COQUE
NUMÉRO MATRICULE 819267.
JAUGE BRUT(t) 12.
JAUGE NET(t) 11.
PORT Toronto.
D'IMMATRICULATION
LONGUEUR 12.3 mètres.
MAÎTRE BAU (largeur) 3.85 mètres.
TIRANT D'EAU 1.95 mètres.
DÉPLACEMENT 7303 kgs.

SYSTÈME DE PROPULSION Moteur interne.
CARBURANT Diesel.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE CA Le bateau est équipé d'un système électrique CA.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE CC Le bateau est équipé d'un système électrique CC.
SYSTÈME ÉLECTRIQUE VÉRIFIÉ Les courants CC et CA ont été utilisés.

COQUE

COQUE

TYPE DE COQUE Coque à déplacement.
FINITION EXTÉRIEURE Un finition de gelcoat sur les francs bords et la surface mouillé avec antialissure est appliquée sur la surface mouillée.
FRANCBORD Le francbord est généralement en bon état. Les endroits qui ont été endommagés ont été réparés, la finition est à compléter.



PEINTURE La peinture antialissure est en bonne condition.
ANTIALISSURE
MATÉRIAUX Plastique renforcé de fibre de verre.
BULLES D'OSMOSE Aucun signe de bulles d'osmose n'a été observé sur la coque.
HUMIDITÉ Des lectures moyen/élever ont été détectée sur la coque.
DÉLAMINAGE Aucun délamination détecté sur la coque au moment de l'inspection. La vérification a été faite au moyen d'un maillet selon les règles de l'art.
HUBLOTS Un hublot à bâbord et à tribord.
CLOISONS Les cloisons sont de contreplaqué recouvert de teak.
RAIDISSEURS Les raidisseurs sont composés d'un grillage en fibre de verre.
CALE La condition de la cale est bonne là où accessible. La condition de la cale du compartiment moteur est bonne là où accessible.
CONDITION Bon condition.

QUILLE

TYPE DE QUILLE La quille est de type fine en fonte.
CONDITION La quille est en bonne condition.
JOINT DE QUILLE Le joint de la quille est en bonne condition.
BOULONS DE QUILLE Les boulons sont en acier. Certains boulons sont rouillés. Nettoyer la rouille sur les boulons de la quille.

APPENDICE SOUS L'EAU

HÉLICES Un pale Trois pales en bronze. RH.
ARBRE D'HÉLICE Inox 30mm.
ANODES Anodes en bonne condition.
SUPPORT D'ARBRES En bronze.
PLAQUE DE MISE À LA Plaque de mis en masse sur la coque.

MASSE	
GRILLAGE DE PASSE-COQUE	Grillage sur l'entrée d'eau du(des) moteur(s).
BAGUE HYDROLUBE (CUTLESS BEARING)	La bague hydrolube est utilisable. Pas de jeu excessif.

GOVERNAIL

TYPE DE GOVERNAIL	Gouvernail suspendu.
MATÉRIEL	Aluminium.
FIXATION	Il y a un léger jeu dans le gouvernail. <i>Surveiller le jeu du gouvernail et réparer lorsque nécessaire.</i>
MÈCHE	La mèche du gouvernail semble droite.

TABLEAU ARRIÈRE

TABLEAU ARRIÈRE	Le tableau arrière est de plastique renforcé de fibre de verre. avec un dispositif (échelle) de remontée à bord.
HUMIDITÉ	<i>Un taux d'humidité moyen a été observé sur le tableau arrière. À surveiller.</i>
DÉLAMINAGE/VIDES	Aucun délaminage détecté sur le tableau au moment de l'inspection. La vérification a été faite au moyen d'un maillet selon les règles de l'art.
PLATE-FORME DE NAGE / JUPE	En fibre de verre, fixée au tableau arrière.

PASSE COQUE(S)

VALVES ET PASSE COQUE(S) (sous la ligne d'eau)

ENTRÉE D'EAU	toilette, moteur, eau brute réfrigération frigo, pompe eau manuelle.
SORTIE D'EAU	toilette, drain évier cuisine eau brute réfrigération frigo, pompe cale, drain coffre cockpit. trois condamnés.
TUBE D'ÉTAMBEAU	Apparait en bon état.
CONDITION	Les valves sont toutes fonctionnelles. Elles ont toutes été activées.

VALVES ET PASSES-COQUE (au-dessus de la ligne d'eau)

SORTIES	drains (2) puits ancre, événements (2), Échappement moteur, Drain cockpit, Pompe cale. <i>Le scellement autour du passe coque du tuyau d'échappement est à refaire.</i>
----------------	--



PONT / ROUF

JOINT DE COQUE AU PONT

TYPE	Joint de recouvrement.
SCCELLANT	Semble être élastomère. Le scellant est non visible.
ATTACHES	Vis en acier inoxydable.
RENFORT	Rail de fargue en aluminium.

PONT

MATÉRIAUX	FRP avec fini antidérapant.
FINITION EXTÉRIEURE	Gelcoat antidérapant.
PUITS AUX CHAÎNES	Accès par couvercle sur le pont.
HUMIDITÉ	Humidité détectée sur le pont. À surveiller.
DÉLAMINAGE/VIDES	Aucun délaminage détecté sur le pont au moment de l'inspection. La vérification a été faite au moyen d'un maillet selon les règles de l'art.
BALCON AVANT ET ARRIÈRE	Balcon avant et arrière en acier inoxydable.
ÉCOUTILLES	Trois écoutes sur le pont.
HUBLOTS	Un hublot à bâbord et tribord.
VENTILATEURS	4 ventilateurs statique. Avec dorade.

COCKPIT

PLANCHER	Cockpit en fibre de verre. Le plancher du cockpit est recouvert d'un caillebotis de bois fixe.
PORTE D'ENTRÉE	Panneaux d'acryliques.
HUMIDITÉ	Impossible de prendre lecture en raison des lattes de teak qui y sont visées.
DÉLAMINAGE	Aucune délamination. La vérification est limitée par les lattes de teak qui y sont visées.
HUBLOT(S)	Deux hublots.
TABLE DE COCKPIT	En bois sur peinture. Fraîchement vernie.
TOILES ET STRUCTURE DE SUPPORT	Toit Bimini. Toit Dodger.
QUINCAILLERIE	Quincaillerie en acier inoxydable.
SIÈGES ET BANCS	Sièges moulés.

ROUF

MATÉRIAUX	En plastique renforcé de fibre de verre moulé au pont.
HUMIDITÉ	Humidité faible sur la majorité du rouf. La vérification a été faite avec un détecteur d'humidité selon les règles de l'art.
DÉLAMINAGE/VIDES	Aucun délaminage détecté sur le rouf au moment de l'inspection. La vérification a été faite au moyen d'un maillet selon les règles de l'art.

ACCASTILLAGE

ACCASTILLAGE

BEAUPRÉ/DAVIER	Davier en aluminium vissé sur le pont.
BALCON AVANT	Le balcon avant est en acier inoxydable.
RAIL DE FARGUE	Rails en aluminium fixés sur le pont.
CHANDELIERS	Les chandeliers en acier inoxydable. Ils sont droits et solides.
FILIÈRES	Doubles en dynema. Solides.
TAQUETS	4 taquets en aluminium.
D'AMMARRAGE	
CHAUMARDS	Chaumards sur le rail de fargue.
MAIN COURANTES	Mains-courantes en teck.
BALCON ARRIÈRE	Balcon arrière en inoxydable avec entrée. bien fixé et solide. Utilisable.
BOSSOIR	Un bossoir pour dinghy en aluminium. Semble bien installé.

GRÉEMENT COURANT

GRÉEMENT COURANT

ENROULEUR	PROFURL.
CABESTANS	Un, LEWMAR, # 24 2 vitesses, sur le mât. Les cabestans semblent bien fonctionner. Un, LEWMAR, # 32 2 vitesses, sur le mât. Les cabestans semblent bien fonctionner. Un, LEWMAR, # 30 Auto coincideurs, 2 vitesses, situé sur le rouf. Les cabestans semblent bien fonctionner. Un, HARKEN, # 32 Auto coincideurs, sur le rouf. Les cabestans semblent bien fonctionner. ans le cockpit: deux, LEWMAR, # 46 Auto coincideurs, 2 vitesses, et 2 Lewmar 40 deux vitesses. Les cabestans semblent bien fonctionner. Deux poignées de treuils.
POIGNÉE DE CABESTANS	
TAQUETS AUTO COINCEURS	Trois taquet(s) coincideur(s). Bon état.
RAILS DE GENOIS	Rails de genois installés sur le pont. Bon état.
CHARIOT D'ÉCOUTE GRAND VOILE	Écoutes de grande voile Installé sur le rouf. Bon état.
POULIES ET CHARIOTS TANGON	Les poulies et chariots semblent en bonne condition. Tangon non ajustable. Accroché sur les filières.

CORDAGE

ÉCOUTES	Les écoutes n'étaient pas à bord au moment de l'inspection.
DRISSES	Drisses sont de cordage. Condition bonne.
LIGNES DE RIS	Les lignes de ris ne sont pas installées.
LAZY-JACK	Mat non installé
BALANCINE	Mat non installé
SYSTÈME DE RIS	Trois prises de ris, avec contrôles au mât.

GRÉEMENT DORMANT

MÂTURE

TYPE	Le mât est en aluminium, et repose sur le rouf.
EMPLANTURE	De légères fissures de compression sur le pont à la base du mât ont été observées.
BARRES DE FLÈCHES	Barres de flèches doubles.
TABERNACLE	Le tabernacle semble en bonne condition.
SUPPORT DE MÂT	Épontille en acier inoxydable.

BÔME

TYPE	Aluminium anodisé.
VIS DE MULET	Le vit de mulet est utilisable.
POULIES	Poulies internes pour le système de ris.
HÂLE BAS	Hâle bas utilisable.

HAUBANNAGE

LIMITATIONS	Le gréement dormant était retiré et déposé sur des supports sur le pont pour fin de transport.
HAUBANS	Câble d'acier inoxydable de type 1 X 19. Légère orrosion visible.
PATARAS	Ajusteur de pataras à roue.
ÉTAI	L'étai est recouvert par l'extrusion de l'enrouleur. Extrusion à gorge simple.
RIDOIRS	Ridoirs ouverts.
EMBOUTS	Sertissage.

CHAPES DE GRÉEMENT Les chapes de gréement sont de bonnes grosseurs et semblent en bonne condition.
NOTES Inspection limitée en raison du fait que le gréement n'est pas installé.

VOILES

INVENTAIRE DE VOILES

GRAND VOILE 1 avec 3 prises de ris.
GENOIS 1 Genois 110 %

MOUILLAGE

ANCRE

ANCRE Ancre, Mantus 45 lbs.
CHAÎNES Chaîne 3/8" de 100 pieds approximativement.
CÂBLOT de 5/8" de 200 pieds approximativement.

ANCRE

ANCRE Ancre, Bruce de 33 livres.
CHAÎNES Chaîne 3/8" de 20 pieds approximativement.
CÂBLOT de 3/8" de 150 pieds approximativement.

ANCRE

ANCRE Ancre, Bruce de 45 lbs.
CHAÎNES Chaîne 3/8" de 20 pieds approximativement.

GUINDEAU

FABRICANT ET TYPE Lofranc Manuel.

AMARRAGE

AMARRES Les amarres sont en bonne condition et de dimensions adéquates.
DÉFENSES et les défenses sont en bon état et de dimensions adéquates.

INSTRUMENTS ÉLECTRONIQUES

INSTRUMENTS DE NAVIGATION

RADIO VHF: Simrad RS35 avec remote HS35. Mise à l'essai.
VITESSE / LOG Simrad . Mise à l'essai.
PROFONDIMÈTRE Simrad . Mise à l'essai.
COMBI: VITESSE ET PROFONDEUR Simrad IS20. Mise à l'essai.
PILOTE AUTO Simrad AP24 avec remote . Mise à l'essai. .
COMPAS: Plastimo.
GPS: Antenne extérieure.

CARBURANT

CARBURANT

ÉTANCHÉITÉ L'étanchéité des réservoirs de carburant ne peut être confirmée. *Suggère de surveiller la cale pour des fuites de carburant.*
TYPE DE CARBURANT Diesel.
NOMBRE DE RÉSERVOIR(S) Un réservoir.
CONDUIT DE REMPLISSAGE Tuyau de néoprène approuvé et installé selon les normes.

GOULOTS DE REMPLISSAGE	Goulot de remplissage situés dans le cockpit.
CAPACITÉ	110 litres.
ÉTIQUETTES DU MANUFACTURIER	Les étiquettes requises par Transport Canada sont affichées.
EMPLACEMENT	Le réservoir est situé dans la cale derrière le moteur.
MATÉRIEL DE(S)	Le réservoir est de Crosslynk Poly. Condition bonne.
RÉSERVOIR(S)	
FIXATIONS	Le réservoir semble bien fixé.
ÉVÈNT DU RÉSÉROIR À CARBURANT	L'évènt est bien installé. Au franc bord à tribord.
JAUGE DE CARBURANT	La jauge de carburant est située au poste de pilotage.
EMBOUIT MÉTALLIQUE	Embout(s) métallique(s) installé(s) selon les normes.
ROBINET DE SECTIONNEMENT	Le robinet de sectionnement est situé sur le réservoir.
CONDUIT DU CARBURANT	Tuyau de néoprène USCG type A1.
CONDUIT DE RETOUR	Tuyau de néoprène.
FILTRE DE CARBURANT	Filtre Racor avec séparateur d'eau installé en ligne.
COLLETS	Les collets sont en acier inoxydable.
MISE À LA MASSE DU SYSTÈME	La mise à la masse du système de carburant semble bonne là où visible.

DIRECTION

SYSTÈME DE DIRECTION

NOMBRE DE POSTES	Un poste au cockpit.
TYPE	Barre à roue avec système à câbles et poulies en bonne condition.
CÂBLES, POULIES , CHAINES	Les câbles, poulies et chaînes semblent utilisables là où observés. Accès limité.
MÈCHE	Mèche en acier inoxydable.
JOINT D'ÉTANCHÉITÉ	Aucune trace d'infiltration d'eau observée. Semble utilisable. À vérifier lorsque le bateau sera à l'eau.
BARRE D'URGENCE	Barre franche d'urgence située dans l'équipet.
INSTALLATION	L'installation semble bonne et utilisable.

PROPULSION

MOTEUR

TYPE DE MOTEUR	Moteur interne.
ÉTAT DU MOTEUR ET LE COMPARTIMENT	Le moteur est propre et il n'y a pas de signe de fuite d'huile.
CARBURANT	Diesel.
MANUFACTURIER	Perkins.
MODÈLE	4.108.
NUMÉRO DE SÉRIE	Le numéro de série du moteur n'est pas accessible ou non lisible.
NOMBRE DE CYLINDRES	4 cylindres.
CHEVAUX VAPEURS	50.
ÉTIQUETTES ET AVIS	Aucune étiquette observée.
CONTROLE D'ACCÉLÉRATEUR	de type Morse.

HEURES INDIQUÉES	1208.6.
ALARMES	Alarmes sur pression d'huile et température d'eau du (des) moteur(s).
PANNEAU DE CONTRÔLE	Le panneau de contrôle du (des) moteur(s) est situé dans le cockpit.
INSTRUMENTS	Lumières et sonneries pour pression d'huile, température eau,
SUPPORT DE(S) MOTEUR(S)	Les supports sont de type caoutchouc ajustables et semblent en bonne condition. Ils n'ont pas été vérifiés avec le moteur en marche. À surveiller.
VENTILATION	1 ventilateur, Le ventilateur a été mis en marche.
COMPARTIMENT MOTEUR	
SYSTÈME D'ÉCHAPPEMENT	L'échappement est muni d'un silencieux en fibre de verre, conduits conforme et refroidi à l'eau. Les conduits et fixation semblent utilisables et installé selon les normes.
CONDITION ET DÉFICIENCES	Le moteur est propre et sans trace d'huile apparente.

SYSTÈME DE REFROIDISSEMENT

TYPE DE REFROIDISSEMENT	Le refroidissement se fait par circuit fermé qui est refroidi par l'eau du lac.
ÉPURATEUR D'EAU	L'épurateur d'eau est de Vetus en plastique, bien fixé. Utilisable.
NIVEAU DES FLUIDES	Le niveau des fluides est juste.
BOYAUX ET ATTACHES	Les boyaux sont de caoutchouc flexible renforcés avec collets en acier inoxydable en bon état et bien soutenus où observés.
COURROIES ET POULIES	Les courroies et poulies sont utilisables.
VANNES ET PASSE-COQUE	Les vannes sont de type billes, fonctionnelles et avec double collets.

TRANSMISSION

TYPE	Arbre de propulsion.
MANUFACTURIER	ZF Hurth.
CONDITION ET NIVEAUX DES FLUIDES	Le niveau des fluides de la transmission doit être vérifié
CONTRÔLES	Système de contrôle à câble avec commande au cockpit. Semble utilisable.
ARBRE D'HÉLICE	En acier inoxydable de 30mm.
PRESSE-ÉTOUPE	Presse-étoupe de type étanche.
ACCOUPLLEMENT (FIL DE SÉCURITÉ)	L'accouplement semble bon.

120 VOLTS

ALIMENTATION EXTERNE

SYSTÈME CA BRANCHÉ	Oui.
ENTRÉE COURANT	Une connection de type marin.
CÂBLE D'ALIMENTATION	Câble d'alimentation 120 volts, 30 ampères, de type marin . Les connections semblent bonnes.
DISJONCTEUR PRINCIPAL	Le disjoncteur principal est situé sur le panneau de distribution.

PANNEAU DE DISTRIBUTION

EMPLACEMENT	Le panneau est situé à la table à cartes Le panneau de distribution CA indépendant du panneau CC.
DISJONCTEURS	Les disjoncteurs sont fonctionnels et bien identifiés.

POLARITÉ Aucun indicateur de polarité. *ABYC E-11.6.3.3, Il doit y avoir un indicateur de polarité inversée visible et sonore. Installer un indicateur de polarité.*

FILAGE DU PANNEAU Le filage du panneau semble fait selon les règles de l'art.

RÉSEAU DE DISTRIBUTION

FILAGE 120 V Le filage 110 Volts est de type marin approuvé.

RACCORDS Là où visibles les raccords semblent être selon les normes.

ACHEMINEMENT ET SUPPORT DU FILAGE Là où visible, l'acheminement du filage et ses supports sont adéquats.

PRISES Des prises avec DDFT ont été observées. Les prises n'ont pu être vérifiées.
Recommande de vérifier les prises de courant lorsque le courant externe sera branché.

ONDULATEUR

FABRICANT Peak.

INSTALLATION *L'installation n'est pas selon les normes. ABYC E-11 et A31. Installer le système de l'ondulateur selon les normes. Manque protection de surintensité.*

PROTECTION CONTRE SURINTENSITÉS *Vérifier installation et installer protection individuelle sur le circuit alimentation 12VCA.*

12 VOLTS

BATTERIES

ALIMENTATION BATTERIES Les batteries étaient à bord et branchées au moment de l'inspection.
4 batteries 6 VCA en serie/parallèle pour les services et une batterie 12 VCA pour le moteur.

EMPLACEMENT DES BATTERIES Sous la couchette cabine bâbord arrière.

INSTALLATION DES BATTERIES La batterie est bien installée, bien sécurisée.

VENTILATION DES BATTERIES Le compartiment de batterie n'est pas bien ventilé TP 1332 8.6.1.7. *Installer la ventilation adéquate pour la sortie les vapeurs d'acides.*

BLOCS TERMINAUX *Certains terminaux et boîtiers fusibles ne sont pas protégés contre les court-circuits . TP 1332 8.7.5.19 Installer un couvercle pour protéger les bornes afin de minimiser la possibilité d'un court-circuit.*



PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS *Pas de protection contre la surintensités. ABYC 11.12.1.1.1. Recommande d'installer de la protection de surintensité sur les batteries.*

RÉSEAU DE DISTRIBUTION

SÉLECTEUR DE BATTERIES Le sélecteur de batteries a été observé et à été mis à l'essai.

PANNEAU Le panneau est situé à côté de la table à cartes.

RACCORDS Les raccords sont de type captifs. Semblent utilisables là où observés.

FILAGE 12V Dans l'ensemble, l'acheminement du filage et ses supports sont adéquats.

PRISES DE COURANT 1 prise de courant 12 Volts de type allume-cigarette située au panneau électrique.

**INSTALLATION DU
SYSTÈME CC**

Utilisable.
L'installation semble bonne et selon les normes.

SYSTÈME DE CHARGE

SYSTÈME DE CHARGE: Un alternateur de 55 ampères.
ALTERNATEUR
SYSTÈME DE CHARGE: 2 panneaux de 250 watts chaque avec contrôleur mppt.
PANNEAUX SOLAIRES
SYSTÈME DE CHARGE: Éolienne Leading Edge LE 300. Non installée, non testée.
ÉOLIENNE

PLOMBERIE

SYSTÈME D'EAU POTABLE

RÉSERVOIR: Il y a deux réservoirs d'eau potable.
EMPLACEMENT: Sous les couchettes des cabines arrières.
**GOULOTS DE
REPLISSAGE** Les goulots de remplissage sont situés du côté bâbord et du côté tribord et bien identifiés.
**RÉGULATEUR DE
PRESSION** Aucun régulateur de pression observé.
ÉVENT DU RÉSERVOIR Les événements sont situés sur les franc bords du côté bâbord et tribord.
TRAPPE D'ACCÈS Il y a une trappe d'accès sur les réservoirs d'eau.
MATÉRIEL: Les réservoirs d'eau sont en acier inoxydable. Leur étanchéité n'a pas été vérifiée.
CONDUITS L'installation des conduits d'eau est bonne là ou observée.
**POMPES D'EAU
POTABLE** Une pompe électrique. Une pompe manuelle raccordée à un passe coque sous le bateau.
SIGNES DE FUITES Aucune coulisse observée.
FILTRES: Il y a un filtre sur le réseau d'alimentation. *Suggère de nettoyer le filtre une fois par mois ou selon le besoin.*
INSTALLATION: L'installation du système d'eau potable est bonne là ou observée.
ÉTANCHÉITÉ L'étanchéité des réservoirs, les conduits et pompes n'a pas été vérifié.

SYSTÈME SANITAIRE

NOMBRE DE TOILETTE 1 toilette électrique de Jabsco.
TYPE DE SYSTÈME Toilette fixe avec réservoir fixe.
ALIMENTATION D'EAU Bien fixé est muni de 2 collets.
**TUYAUX DE VIDANGE
ET ATTACHES** Le tuyau de vidange est en bonne condition et bien fixé.
VALVE DE DÉVIATION (EN Y) *Il y a une valve en Y. Le tuyau est branché et peu permettre une vidange par dessus bord. Vérifier avec les lois environnementales concernant la vidange des eaux noires de la région où vous naviguez et s'assurer qu'il y'a aucune décharge de déchets dans les eaux internes au Québec. TP14761.*
RÉSERVOIRS 1 réservoir de plastique polymère.
CAPACITÉ 126 litres.
MACÉRATEUR Intégré au système de la toilette. Pompe d'évacuation électrique.
**INSTALLATION DU
SYSTÈME** Le système semble bien installé. Non mis à l'essai.
SIGNES DE FUITES Aucune coulisse observée.
ÉTANCHÉITÉ L'étanchéité des réservoirs, les conduits et pompes n'ont pas été vérifié.

EAU GRISE

LAVABO	1 lavabo double en acier inoxydable dans la cuisine.
TUYAU ET COLLETS	L'installation des conduits d'eau est bonne là ou observée.
SIGNES DE FUITES	Aucune coulisse observée.

POMPES

POMPES DE CALE	Pompe manuelle fixe. Manche situé dans l'équipet. Deux électriques.
----------------	---

PROPANE

PROPANE

INSTALLATION PERMANENTE	Oui.
EMPLACEMENT DU CYLINDRE	Le réservoir de propane est situé dans un compartiment dédié.
VENTILATION A L'ATMOSPHERE	Oui selon les normes.
ÉTANCHÉITÉ DU COMPARTIMENT	Le compartiment propane semble étanche.
RÉGULATEUR	Le régulateur semble utilisable.
SOLÉNOÏDE OU VALVE	Le système de gaz propane est muni d'un solénoïde électrique.
JAUGE DE PRESSION	Il y a une jauge de pression. Semble utilisable.
CONDUITS / CONNEXIONS DE PROPANE	Les conduits et connexions du système de propane sont bons là où visibles.
DÉTECTEUR DE PROPANE	Détecteur de propane observé.
VÉRIFICATION DU SYSTÈME	Le système n'a pas été vérifié. Une vérification du système doit être faite avant utilisation à chaque année.
INSTALLATION SELON LES NORMES NFPA 302	Selon les normes.

SÉCURITÉ

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

VESTES DE FLOTTAISON	8 Type 1 et 2 gilet gonflable.
BOUÉE DE SAUVETAGE	Deux bouées de sauvetage de 610mm.
LIGNE D'ATTRAPE	Une ligne d'attrape observée.
FEUX PYROTECHNIQUES	6 feux de type 12 jauges d'Olin. Les feux sont périmés TP511. Remplacer les feux pyrotechniques selon TP511.
FEUX DE NAVIGATION	Installation conforme aux normes. Les feux de navigation n'ont pu être mis à l'essai.
RÉFLECTEUR À RADAR	Un réflecteur à radar observé.
EPIRB	Fabricant ARC de type 406MHz + GPS intégré. Date d'expiration: 2020.
RAMES:	Ancre en remplacement des rames.
TROUSSE DE PREMIERS SOINS	Une trousse de premiers soins.
DÉTECTEURS	Un détecteur de propane.
DRAPEAU DE DÉTRESSE	Un drapeau de détresse observé.
AVERTISSEMENT "NO	OUI.

OIL DISCHARGE"
NOTES SUR LES
ÉQUIPEMENTS DE
SÉCURITÉ

L'équipement de sécurité était soit manquant, périmé ou incomplet au moment de l'inspection. [Il est primordial de s'assurer que tout l'équipement de sécurité requis par Transport Canada soit à bord, fonctionnel et en bon état au moment de la mise à l'eau.](#)

CLOCHES, KLAXON ET SIFFLET

CLOCHES Aucune cloche.
KLAXON Une flûte à air comprimé.
SIFFLET Plusieurs sifflets à bord.

EXTINCTEUR

EXTINCTEURS [3 extincteurs de Kiddie de type poudre chimique 5A-B-C situé dans la cabine avant, dans le cockpit, dans la cuisine. Pas d'étiquette affiché. Avoir abord l'équipement de sécurité selon les règlements de TP 511 avant la mis a l'eau.](#)

CABINE INTÉRIEURE

CABINE INTÉRIEURE

BOISERIES La qualité de la boiserie est très bonne.
VAIGRAGE Le plafond de fibre de verre recouvert de vinyle. Lattes de teck installées.
PLANCHERS Les planchers sont de contreplaqué recouvert de teck.
CLOISON INTÉRIEURE Les cloisons sont de contreplaqué recouvert de teck.
SIGNES Des signes d'infiltration ont été observés autour du hublot. [Réparer ou remplacer le joint scellant autour du hublot si nécessaire.](#)
D'INFILTRATION
D'EAU
TABLE Table de contreplaqué recouvert de teck.
PORTES Les portes sont de teck.
TISSUS ET COUSSINS Les coussins sont bien rembourrés et les recouvrements sont en bon état et bien formés.
RECOUVREMENT DE FENÊTRES Rideau en tissu.
ACCOMMODATIONS Couchette avant pour 2 personnes, Couchettes sur banquette pour 2 personnes, deux cabines arrière fermées pour 2 personnes.
TOILETTES Une toilette.
ROBINETS ET LAVABOS Robinet en acier inox.
CENTRE AUDIO AM/FM disques compacts.

CUISINE

TYPE DE CUISINIÈRE Poêle avec four à deux brûleurs.
ALIMENTATION Propane.
INSTALLATION Le poêle est monté sur cardan.
FABRICANT Force 10.
PROTECTION CONTRE LA CHALEUR La protection contre la chaleur autour du poêle est inadéquate. [Améliorer la protection contre la chaleur autour du poêle. NFPA 8.3.3.1.](#)
CONDUITS Les conduits sont de caoutchouc approuvé.
RACCORDS Les raccords et supports de conduits de gaz sont appropriés là où observés.
SOUPAPE D'ARRÊT Soupape d'arrêt électronique (sélenoïde) au réservoir avec témoin lumineux.

RÉFRIGÉRATION

TYPE DE RÉFRIGÉRATION 12 volts refroidi à l'eau.

PHOTOS





ANNEXE

ANNEXE

TYPE D'ANNEXE

Annexe gonflable à coque rigide de fibre de verre.

NUMÉRO

Non relevé. La plaque du NIV n'est pas fixée au bateau.

D'IDENTIFICATION:

NUMÉRO

Non affiché.

Surveyed for: -

Surveyed by: Expertises Maritimes Antoine Belanger, Saint Paul Ile Noix Qc

Report file #:

Page no: 16 of 21

D'ENRÉGISTREMENT

MOTEUR:

Le moteur n'était pas sur les lieux au moment de l'inspection.

SOMMAIRE DE L'ÉTAT ET DE LA VALEUR DU BATEAU

DÉCLARATION:

L'état du bateau a été déterminé suite à son inspection, aux déficiences observées et recommandations faites. Une comparaison a également été faite à des bateaux de modèle équivalent et du même âge. Les états possibles sont:

- **EXCELLENT** - À l'état neuf ou équivalent.
- **AU DESSUS DE LA MOYENNE** - Bien entretenu et sans déficiences majeures
- **MOYEN** - Prêt à être vendu, nécessite entretien, mise à jour ou autre.
- **SOUS LA MOYENNE** - Nécessite de l'entretien, ou réparations majeurs.

La Juste Valeur Marchande a été obtenu en se référant entre autres à Soldboats.com, BUC, ABOS, NADA, Powerboat Guide et autres listes de bateaux à vendre sur le marché. Des ajustements sont ensuite calculés en rapport à la condition du bateau et de ses équipements. LA juste valeur marchande déterminée est pour le bateau dans sa condition actuelle, avant entretien ou réparation.

Le Coût de Remplacement Estimé est déterminé en utilisant BUC, ABOS ou des bateaux similaires présentement sur le marché.

- **ÉTAT DU BATEAU.....MOYENNE.**
- **JUSTE VALEUR MARCHANDE.....\$76,500. CAN**
- **VALEUR DE REMPLACEMENT.....\$285,000 USD**
- **UTILISATION PRÉVUE DU BATEAU.....Lacs, canaux et navigation côtière**
- **CONFORMITÉ DU TYPE DE BATEAU POUR L'UTILISATION PRÉVUE:**
 - **Le bateau est considéré ADAPTÉ à l'utilisation prévue suite au correctifs des déficiences de Priorité I.**

NOTE: Les Priorités II et Autres Recommandations doivent être corrigés dans les meilleurs délais pour assurer la conformité aux Standards courants et pour en sauvegarder ou améliorer sa valeur.

SOMMAIRE DES RECOMMANDATIONS SUITE À L'INSPECTION

PRIORITÉ I - CONFORMITÉ AUX EXIGENCES DE SÉCURITÉ:

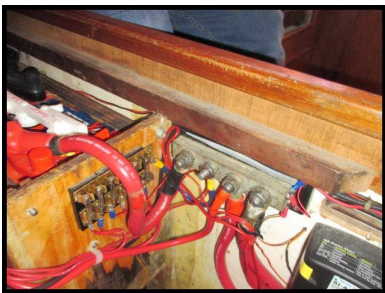
Les items suivants sont requis par les Lois de Transport Canada ou de la Garde Cotière Canadienne et représentent selon l'inspecteur, des conditions non sécuritaires d'opération du bateau. Il est donc recommandé d'effectuer les correctifs avant la mise à l'eau ou l'utilisation du bateau.

12 VOLTS

BATTERIES

BLOCS TERMINAUX

Certains terminaux et boîtiers fusibles ne sont pas protégés contre les court-circuits . TP 1332 8.7.5.19
Installer un couvercle pour protéger les bornes afin de minimiser la possibilité d'un court-circuit.



PLOMBERIE

SYSTÈME SANITAIRE

VALVE DE DÉVIATION (EN Y)

Il y a une valve en Y. Le tuyau est branché et peut permettre une vidange par dessus bord. Vérifier avec les lois environnementales concernant la vidange des eaux noires de la région où vous naviguez et s'assurer qu'il y'a aucune décharge de déchets dans les eaux internes au Québec. TP14761.

SÉCURITÉ

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

FEUX PYROTECHNIQUES

6 feux de type 12 jauges d'Olin. Les feux sont périmés TP511. Remplacer les feux pyrotechniques selon TP511.

EXTINCTEUR

EXTINCTEURS

3 extincteurs de Kiddie de type poudre chimique 5A-B-C situé dans la cabine avant. dans le cockpit. dans la cuisine. Pas d'étiquette affiché. Avoir abord l'équipement de sécurité selon les règlements de TP 511 avant la mise à l'eau.

PRIORITÉ II - ENTRETIEN ET CONFORMITÉ AUX STANDARDS

Les déficiences suivantes constituent des items d'entretien importants qui doivent être adressés dans les meilleurs délais. Ils peuvent inclure des éléments qui sont nécessaires pour rencontrer les normes de Transport Canada (TP-1333), ABYC and NFPA-302 qui peuvent ne pas avoir été en place ou suivis par le fabricant lors de la construction du bateau. Certains de ces items pourraient s'ils ne sont pas corrigés pourraient devenir des Priorités I (SÉCURITÉ) ou réduire la valeur marchande du bateau.

PASSE COQUE(S)

VALVES ET PASSES-COQUE (au-dessus de la ligne d'eau)

Surveyed for: -

Surveyed by: Expertises Maritimes Antoine Belanger, Saint Paul Ile Noix Qc

Report file #:

Page no: 19 of 21

SORTIES

Le scellement autour du passe coque du tuyau d'échappement est à refaire.



120 VOLTS

PANNEAU DE DISTRIBUTION

POLARITÉ

Installer un indicateur de polarité.

RÉSEAU DE DISTRIBUTION

PRISES

Recommande de vérifier les prises de courant lorsque le courant externe sera branché.

ONDULATEUR

INSTALLATION

L'installation n'est pas selon les normes. ABYC E-11 et A31. Installer le système de l'ondulateur selon les normes. Manque protection de surintensité.

PROTECTION CONTRE SURINTENSITÉS

Vérifier installation et installer protection individuelle sur le circuit alimentation 12VCA.

12 VOLTS

BATTERIES

VENTILATION DES BATTERIES

Installer la ventilation adéquate pour la sortie les vapeurs d'acides.

PROTECTION CONTRE LES SURINTENSITÉS

Pas de protection contre la surintensités. ABYC 11.12.1.1.1. Recommande d'installer de la protection de surintensité sur les batteries.

SÉCURITÉ

ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

NOTES SUR LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Il est primordial de s'assurer que tout l'équipement de sécurité requis par Transport Canada soit à bord, fonctionnel et en bon état au moment de la mise à l'eau.

CABINE INTÉRIEURE

CUISINE

PROTECTION CONTRE LA CHALEUR

Améliorer la protection contre la chaleur autour du poêle. NFPA 8.3.3.1.

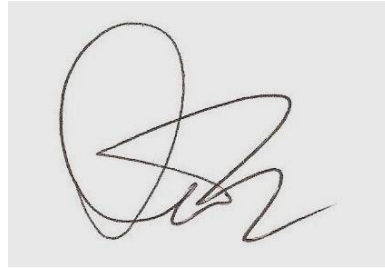
AUTRES OBSERVATIONS:

Bien que ces déficiences soient de moindre importances, elles pourraient devenir des déficiences plus importantes et pourraient également réduire la valeur marchande du bateau. Ces items sont généralement moins coûteux lorsque corrigés rapidement

SOMMAIRE DU RAPPORT D'ÉVALUATION

PROPOS FINAL & SIGNATURE:

Ce rapport est soumis confidentiellement et pour l'usage exclusif de sans préjudice aux autres parties intéressées et ne peut-être utilisé pour aucun autre usage que celui prévu et aucune autre personne que le client en titre.



INSPECTEUR EN PRÉSENCE:

S.A de SAMS

Inspecteur Agréé AIMAQ