

À VENDRE - Jeanneau Sun Fizz 1984 – LA SMALA – 74 900\$ CAD



1

Fabricant : Jeanneau sa, France	Designer : Philippe Briand	Version : Sloop 7/8 quille fine
--	-----------------------------------	--

Voilier Canadien (« Blue book »), dédouané, (toutes taxes payées). Après presque 3 ans de navigations dans les Antilles, La Smala est à la recherche d'un nouveau propriétaire. Présentement aux Bahamas, La Smala sera disponible en mai 2017 sur la côté-est Américaine ou en juin 2017 au Québec à Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix juste à temps pour la saison de navigation 2017 au Lac Champlain. Nous aurons ainsi complété notre aventure à voile en famille et poursuivrons avec de nouveaux projets. La Smala est en bonne condition et prêt à naviguer avec ses nouveaux occupants. Ce voilier de très bonne réputation est autonome en électricité et a bénéficié d'une mise à jour importante de son électronique.

Accommodation

Avec une hauteur sous barrots évoluant entre 1,95m à l'entrée et 1,84m à l'accès de la cabine avant, on comprend tout de suite que ce n'est pas l'habitabilité qui manque sur le Sun Fizz. Modèle à 3 cabines, peut coucher 9 personnes dont 6 dans les cabines, cabine avant dans la pointe avec 2 cabines jumelles arrière. Une toilette électrique avec réservoir septique et toute la plomberie/pompe nécessaire pour vidange à la mer ou « pumpout ». Très grande station de navigation avec table à carte. Coin cuisine avec double évier, frigo, hotte de ventilation, cuisinière 2 ronds et four. Table de carré pouvant accueillir confortablement 6 personnes. Grand cockpit avec grande table repliable amovible. Possibilité d'ajouter une seconde toilette dans la cabine arrière tribord, passes-coques déjà en place.

Dimensions

<u>Longueur hors tout</u> : 12,30 m / 40' ⁽²⁾	<u>Longueur coque</u> : 11,75 m / 39' ⁽³⁾	
<u>Longueur flottaison</u> : 10,20 m / 36'	<u>Bau maximum</u> : 3,85 m. / 12'	
<u>Tirant d'eau</u> : 1,95 m. / 6'4"	<u>Tirant d'air</u> : 17 m / 56'	<u>Jauge Net / Brut</u> : 11/ 12 tonnes
<u>Lest</u> : 3000 kg	<u>Déplacement</u> : 7300 kg	<u>Surface voilure</u> : 82 m ²

¹ *** Notez bien que toutes les photos montrent l'état actuel du voilier en date de février 2017. ***

² Cette mesure ne tient pas en compte l'arche et les panneaux solaires.

³ Cette mesure ne tient pas en compte l'ajout de la plateforme arrière.

À VENDRE - Jeanneau Sun Fizz 1984 – LA SMALA – 74 900\$ CAD

Moteur principal

Fabricant : Perkins	Model : 4-108 ⁴	Puissance : 51 @ 4000 RPM; 37 @ 3600 RPM
Carburant : Diesel	Nombre d'heures : 2500 ⁵	

Propulsion

- Transmission : Hurth HBW 10-2R
- Accouplement : R&D Marine 910-001 **(Installé en 2013)**
- Coupe-Orin : Slide-On Prop-Protector **(Installé en 2013)**
- Presse-étoupe : PYI PSS Dripless 0230M200 **(Remplacé 2013)**

Réservoirs

- Eau potable : 328 L (110 + 218) / 86 G (Réservoir d'origine en acier inoxydable)
- Septique : Ronco RH-B126 114 L / 30 G **(Installé en 2011)**
- Carburant diesel : Ameri-Kart F3204 122 L / 32 G **(Installé en 2014)**

Mouillages

- Principale : Mantus 45 livres galvanisée / joint articuler rotatif / 100 pieds de chaines Acco G-4 Hi-Test Chain 3/8" / 200 pieds de câblot New England Ropes 3-Strand Nylon 5/8" **(Acheté en 2013)**
- Secondaire : Bruce 33 livres galvanisée / environ 25 pieds de chaines 3/8" / environ 150 pieds de câblot 5/8"
- Autres :
 - Bruce 45 livres galvanisée / environ 25 pieds de chaines 3/8"
 - Crochet de chaine Mantus 3/8"
 - Guindeau manuel

Navigation et électroniques

- Instruments de navigation « Simrad IS20 Sail Pack » : anémomètre, sondeur, thermomètre et loch. **(Installé en 2011)**
- Radio VHF Simrad RS35 avec récepteur AIS **(Installé en 2014)**
- Main libre Simrad HS35 pour contrôle à distance du RS35 **(Installé en 2016)**
- GPS Lowrance Point-1 External NMEA 2000 **(Installé en 2014)**
- VHF portative Standard Horizon Submersible HX280S **(Installé en 2014)**
- Pilote automatique Simrad AC42 avec écran AP24 et vérin hydraulique HLD2000 MK2L **(Installé en 2014)**
- Interface "Actisense NMEA 2000 to PC Gateway" USB
- Tous les équipements Simrad communiquent en NMEA 2000
- Compas Silva 1000 à la table à carte
- Compas Plastimo Olympic 135 BV0062 à la barre à roue
- Radio AM/FM/CD
- Antenne WIFI longue portée Bullet Titanium **(Installé en 2016)**

⁴ Refait en 2003 selon l'ancien propriétaire. Alternateur, injecteur et pompe à injection remplacé en 2014. Démarreur remplacé en 2010. Pompe à eau de mer remplacée en 2012.

⁵ 1542 heures sur compteur original, compteur actuel 950 heures

À VENDRE - Jeanneau Sun Fizz 1984 – LA SMALA – 74 900\$ CAD

Électricité

- Panneau solaire 2 x 250W CS6P-250P pour un total de 500 W (**Installé en 2014**)
- Régulateur Tracer-4215RN pour panneaux solaires (**Installé en 2014**)
- Éolienne Leading Edge LE-300 300 W (**Installé en 2015**)
- Batteries US 2200 XC2 x 4 pour un total de 464 ampères heures à 12V (**Installé en 2014**)
- Sélecteur de batterie de démarrage
- Relais de charge Blue Sea System SI-ACR (**Installé en 2016**)
- Alternateur 74 amp (« max output ») (**Installé en 2014**)
- Régulateur d'alternateur Sterling Pro Reg BW (**Installé en 2016**)
- Éclairage aux LED
- Moniteurs de batteries, d'éolienne et panneaux solaires
- Panneaux électriques Heart Interface AC et DC

Voilures et gréement

- Grand-Voile lattée avec 3 prises de ris acheté chez Voile-Sud (**Remplacé en 2008 par l'ancien propriétaire**)
- Génois 110% sur enrouleur en bonne état, date d'achat inconnu
- Foc sur enrouleur en bonne état, date d'achat inconnu
- Tau de grand-voile
- Tangon 15'
- Lazy-jack Harken (**Installé en 2011**)
- Enrouleur de génois Harken

Commodités et sécurité

- Pompe électrique pour l'eau potable
- Filtre à eau potable
- Bruleurs et four au propane Force 10
- Ventilateurs 12V
- Détecteur de propane avec valve de fermeture automatique
- 2 Pompes de calles électriques et 1 manuelle
- Pompe à eau de mer manuelle
- Frigo refroidi à l'eau
- Corne de ventilation
- Balise ACR GlobalFix PRO 406 MHz GPS EPIRB
- Coffre à propane avec 2 bouteilles de 20 livres
- Prises murales (9) AC 110V

Autres

- Annexe Titan DR-320-RIB 3,2m / 10' 2007
- Hors-bord Yamaha 9,9 MSHD 2 temps 2006 (modifié 15 HP)
- Plateforme sur jupe arrière avec échelle de baignade
- Plusieurs pièces de rechange et autres équipements non listés ici
- Joint de quille refait en 2013
- Peinture antisalissure octobre 2016
- Arche Atlantic Tower renforcé, avec bossoir
- Bimini / Dodger (**Remplacé en 2008 par l'ancien propriétaire**)
- Safran refait en 2008 avec coquille en aluminium
- Coussins de cockpit
- Remplacé tissu dossier du carré 2016
- Marches de mat
- Expertises 2007 et 2012 disponible

PRIX DEMANDÉ 74 900\$ CAD

